

Raddoppiati i controllori L'azienda ha incassato sei milioni. «In molti pagano subito per evitare di ricevere i verbali a casa»

Atm, 40 mila multe in più su tram e bus

In un anno 293 mila sanzioni. Le linee con più abusivi la 95 e il filobus 90/91

Boom di verbali

15%	25%
Bus extraurbani	Filobus
35%	25%
Bus	Tram

La classifica

Le linee con più abusivi

Linee
 95 56 57 54 49

Filobus
 Linee
 90/91

Tram
 Linee
 3 14 9 29/30

Bus extraurbani
 Linee
 321 325 700 727

D'ARCO

6 milioni

L'incasso
 delle multe stimato
 da Atm per il 2008

E da lunedì prossimo l'azienda comunicherà le linee dei mezzi dove verranno effettuati i controlli dei biglietti

L'edicola era chiusa, i biglietti finiti e sul bus era proprio impossibile timbrare. «Ma le regole sono regole, e vanno applicate». Multa. E quanti non sapevo, non credevo, ero di corsa, in ritardo, e ho finito i soldi (e magari è anche vero). «È un lavoro delicato — dice il controllore Walter Gualtieri, 44 anni —. Bisogna misurare le parole, avere autocontrollo, lasciare sfogare il passeggero, capire chi hai di fronte...». Ogni volta, per un totale di 293.897 volte l'anno, quante sono le sanzioni

staccate dall'Atm su autobus e tram nel 2008. Una vera stangata: 43 mila verbali in più rispetto al 2007. Una voce a bilancio: 6 milioni di euro incassati nel contrasto all'evasione. E un avviso ai viaggiatori: l'azienda ha stretto i controlli, gli addetti sono passati da 125 a 195. Era la promessa del presidente Elio Catania («Rafforzeremo i tutor») e in azienda dicono che «è stata mantenuta». I passeggeri senza biglietto erano il 10,5 per cento nel 2006 e sono scesi al 7% nel 2008. Minimo storico. In metrò, con biglietto e tornello elettronico, i «portoghesi» sono ormai solo due su cento.

Il report sull'evasione nel trasporto pubblico milanese viene presentato oggi all'interno

dell'indagine sui Comuni promossa dalla Fondazione Civicum. Numeri, analisi e una mappa delle linee «nere», quelle a più alto tasso di abusivi in vettura. Gli autobus 95 e 56. La filovia 90/91. I tram 3 e 14. Per i trasgressori ci sono sanzione da 33 euro (più il costo del biglietto) e 60 giorni per pagare. Superato il limite, il prezzo triplica: 100 euro. Una curiosità: nel 2008 sono aumentati quelli che hanno «conciliato» la contravvenzione sul posto (28.793). «Molta gente preferisce evitare l'arrivo del verbale a casa», dice l'Atm. Sarà che si vergognano di genitori, marito o moglie? Mah.

«Furbetti» e controllori seriali. Nel database Atm spunta un recordman extracomunitario: ha 100 verbali a carico per essersi caricato sui mezzi senza biglietto. Sul fronte opposto, nella squadra dei controllori in divisa, spicca un dipendente in azienda dal 1998: ha firmato 25 mila verbali. Tutor e abusivi si

rincorrono da sempre e da lunedì sapranno dove trovarsi: Atm pubblicherà ogni sera, sul suo sito Internet, l'elenco delle linee su cui — il giorno dopo — saranno effettuati i controlli ordinari (ai quali vanno aggiunti i blitz a sorpresa). L'obiettivo si chiama deterrenza e lo strumento è stile autovelox: sai dov'è, arrivaci preparato. Compra

e timbra il biglietto.

Walter Gualtieri fa il controllore da un anno e mezzo e nel suo tabellino risultano 4.438 multe: «Mi muovo con criterio e attenzione. In certi casi può bastare una chiacchierata "educativa" con il passeggero senza titolo di viaggio, l'anziano in difficoltà...». Insomma: si chiude un occhio. «E poi è fonda-

mentale rispettare tutti allo stesso modo. Italiani e stranieri. Colletti bianchi e poveri cristi». Mai subito aggressioni? «No». Ma a certi colleghi è capitato e su certe linee di periferia succede e spesso. Ieri Gualtieri era di ronda sulla 84, la 66 e la 45: «Ho dato quindici multe, le regole sono regole...».

Armando Stella

