

Viabilità & polemiche. Presto i berretti gialli avranno dal Comune più poteri nella lotta ai "furbi della sosta"

La città delle multe: oltre 500 a settimana

Zone blu, pressing degli ausiliari. E la società chiude con un utile di cinquantamila euro



L'assessore Benadduci: «Puntiamo ad ampliare l'offerta dei parcheggi coperti con l'apertura serale nei week-end»

di EMANUELE GAROFALO

Città sotto una pioggia di multe, non c'è spazio per i furbi della sosta. Ogni settimana gli ausiliari del traffico, i cosiddetti "berretti gialli", staccano oltre 500 contravvenzioni agli automobilisti anconetani. Nell'anno appena chiuso la società comunale Mobilità & Parcheggi ha fatto registrare oltre 25 mila multe, viaggiando ad una media di 86 infrazioni rilevate al giorno. Una valanga di sanzioni che sembra destinata a lievitare di pari passo con l'aumento dei compiti degli ausiliari del traffico. Alle misure prese dagli ausiliari, che al momento hanno potere solo sulla sosta a pagamento delle strisce blu, si devono poi aggiungere gli interventi dei vigili urbani. Nel 2007 sono state poco meno di 72 mila le multe elevate dalla polizia municipale per infrazioni al codice della strada,

con una media di 69 sanzioni al giorno dovute al solo divieto di sosta. Le casse del Comune ringraziano, come quelle della società M&P. L'azienda municipalizzata chiuderà l'anno in attivo di 50 mila euro con le entrate che derivano dalla gestione di parcheggi coperti e della sosta a pagamento a raso, secondo il bilancio pre-consuntivo del 2008. Nonostante l'utile si sia dimezzato rispetto agli oltre 100 mila euro del 2007. «L'avanzo di bilancio in diminuzione è dovuto alle spese e agli interventi di manutenzione ai parcheggi coperti che il Comune ha chiesto all'azienda di fare» spiega l'assessore Pierfrancesco Benadduci. A spaventare gli automobilisti ci sono anche i maggiori poteri che il Comune vorrebbe attribuire ai "berretti gialli". Non solo strisce blu, ma tutte le infrazioni al codice della strada legate al divieto di sosta saranno sanzionabili dagli ausiliari, compresi i parcheggi sulle corsie preferenziali dei bus, nei posti riservati ai disabili e sulle strisce pedonali. «Diverse senten-

ze della Cassazione ci danno ragione, è possibile fare questo tipo di presidio del territorio tramite gli ausiliari del traffico – spiega l'assessore Benadduci – ma per ora stiamo ancora valutando la decisione, manca l'approvazione della delibera di giunta». Per mettere un freno al far west della sosta, il Comune continua a puntare sui parcheggi coperti. «Il nostro scopo è la fidelizzazione degli automobilisti all'uso dei parcheggi – dichiara Benadduci – Il Cialdini vede un ricambio di due auto al giorno per ognuno dei suoi 70 posti. Puntiamo ad ottenere lo stesso risultato per il Traiano e gli Archi. Come? Migliorando la ricettività e tenendo i parcheggi aperti il più a lungo possibile». Basta con i parcheggi in funzione a singhiozzo, la scommessa di Benadduci è l'apertura serale degli auto silos comunali durante tutta la fine settimana dell'anno e non solo per alcuni periodi straordinari. Nel cassetto resta sempre l'idea del maxi grattino, già proposta dal consigliere Diego Urbisaglia e periodicamente rispolverata da altri consiglieri. Una specie di conguaglio per gli irregolari delle strisce blu, che invece di pagare la cifra intera multa potrebbero saldare il conto pagando la tariffa oraria della

sosta dal momento in cui sono stati sanzionati fino al termine della giornata.

Secondo lo studio del Politecnico di Milano promosso dalla Fondazione Civicum, la pioggia di multe lascia intravedere qualche schiarita. Ancora si classifica decima per sanzio-

ni pro capite nel campione di 23 comuni presi in esame dallo studio, elaborato sulla base dei bilanci consuntivi 2007. Con 56 contravvenzioni per ogni cittadino dorico, il ca-

poluogo è al di sotto della media nazionale di 76 multe pro capite. La città si piazza però sul podio dei nove comuni con meno di 150 mila abitanti presi in esame dallo studio, dietro a Bolzano (58 multe pro capite) e Pescara (57).

