

La Motorizzazione stoppa Atc

No ai tornelli sugli autobus

Per combattere i furbi che non pagano i biglietti sul bus, l'Atc di Bologna voleva installare dei tornelli sui bus. La missione si è rivelata impossibile. «La motorizzazione non ci ha dato, nonostante avessimo presentato il progetto e le modifiche richieste, nemmeno l'autorizzazione a sperimentarlo» ha detto amareggiato il presidente dell'azienda comunale di trasporti, Francesco Sutti, nel suo intervento al convegno sulle società partecipate dai maggiori Comuni italiani che si è svolto nei giorni scorsi a Palazzo D'Accursio. La ricerca,

realizzata dall'Ufficio studi di Mediobanca per la Fondazione Civicum, stima per Atc un'evasione del 6,6% nel 2007.

Intanto Asstra, l'associazione che riunisce le aziende di trasporto italiane, ha adottato un nuovo metodo di misurazione che fa emergere un fenomeno molto più consistente. Bologna, però, non ha utilizzato questo strumento. «Noi - ha spiegato Sutti - abbiamo deciso di non buttare via soldi per consulenti, ma di porci sul terreno della tecnologia per combattere l'evasione».

