

Reagiscono alla «vendetta» dei parenti e danno una prova di forza nei vicoli

Dai vigili sfida all'illegalità

Minore senza casco, «battaglia» ai Quartieri Spagnoli

A Napoli molti vigili, ma pochi mezzi. Eppure la polizia municipale ieri ha dato una esemplare prova di forza ai Quartieri Spagnoli. ALLE PAGINE 5 E 7 **Agrippa e Merone**

Napoli ha più vigili di Roma ma moltissimi appiedati

I risultati di una ricerca della Fondazione Civicum: a Bologna più multe che nel capoluogo campano

NAPOLI — Non è Napoli la città d'Italia dove si registrano più borseggi, ma Bologna. Tuttavia, è nel capoluogo partenopeo che si verifica il numero maggiore di rapine (626 ogni 100 mila abitanti) e, dopo Bari, risulta la seconda città per numero di omicidi. Eppure, Napoli, dopo Milano, è la città italiana con il maggior numero di addetti della polizia locale (poco al di sotto di 25 ogni 10 mila residenti), sebbene risulti quart'ultima per numero di mezzi (2,5 ogni 10 mila residenti). Ogni veicolo a disposizione della polizia locale delle città italiane percorre mediamente oltre 8200 chilometri l'anno.

Mezzi e dotazioni

I più sfruttati sono i mezzi di trasporto della polizia locale di Bari. Ma Napoli è la prima, tra le grandi città, e la quinta, in totale, per impiego degli stessi mezzi. Inoltre, è qui, all'ombra del Vesuvio, che crolla l'indice riferito alle sanzioni. Infatti, Bologna è la città nella quale vengono irrogate più multe (1.250 per ogni vigile urbano); a Napoli la media per ciascun addetto a stento supera le 350 contravvenzioni. Una tendenza, quest'ultima, che vede accomunati quasi tutti i comuni del Mezzogiorno (tranne Reggio Calabria), a conferma del fatto che il piglio sanzionatorio resta condizionato da riflessi piuttosto appannati. Non solo, nella strategia di contrasto alla delinquenza e nello sforzo profuso a garanzia della sicurezza, Napoli risulta essere la più «buia» (con minori punti luce) assieme a Roma. Mentre la spesa complessiva destinata alla polizia locale la colloca al decimo posto, dopo Roma (che è la città che spende di più), Torino, Firenze, Milano, Brescia, Bologna, Messina, Cagliari e Catania. Ma comunque sopra la media nazionale, fissata a 71 euro per ciascun residente.

Il focus del Politecnico

Sono i numerosi dati che emergono dal focus elaborato dal Politecnico di Milano per la Fondazione Civicum per tastare il polso alla sicurezza nelle città, così come viene percepita nelle priorità politiche di 26 comuni italiani, pari a 10,8 milioni di abitanti. Per la sicurezza di ciascun residente, Roma, come detto, è quella che ha

speso di più, con oltre 125 euro per residente; molto di più di quanto non abbiano fatto altre grandi città (Milano, Torino e Firenze, che seguono Roma nella graduatoria e si attestano intorno ai 100 euro per abitante). Le città che spendono meno sono Catanzaro, Sassari (che superano di poco i 30 euro per ciascun abitante) e Potenza. I comuni del centro-nord, poi, spendono leggermente più di quelli meridionali e insulari. La differenza più significativa è però quella relativa alla dimensione delle città: i centri di grandi dimensioni, infatti, destinano al settore sicurezza quasi il doppio di quelli più piccoli.

Numeri da record

Nei Comuni italiani vi sono, in media, 16 addetti di polizia locale ogni 10 mila residenti, con valori mediamente superiori, come ci si poteva attendere, nelle città più grandi rispetto a quelle medio-piccole. In quattro città (Milano, che «guida» questa graduatoria, con 24 addetti ogni 10.000 residenti, Napoli, Roma e Firenze) si superano i 20 addetti di polizia locale; tre città, invece (Catanzaro, Reggio Calabria e Perugia) hanno meno di 10 addetti ogni 10 mila residenti. Anche la disponibilità di mezzi in dotazione alla polizia locale è estremamente variabile. Si va da due mezzi ogni 10 mila residenti a Bolzano e Catania sino a più di 7 a Bari, Pescara e Firenze. Infine, Brescia, con quasi 20 punti luce ogni 100 abitanti, è la città più «illuminata». Le più buie sono invece Napoli e Roma, con poco più di 6 punti luce ogni 100 abitanti.

Angelo Agrippa

25

È il numero di vigili urbani ogni diecimila residenti nel Comune di Napoli. Tra i più alti d'Italia subito dopo la città di Milano

350

È il numero di contravvenzioni medie elevate da ogni vigile urbano a Napoli. A Bologna si arriva a 1.250 per ogni vigile

626

È il numero di rapine che si verificano a Napoli ogni 100mila abitanti. La più alta percentuale di rapine registrata in Italia

Smog, anche oggi **stop alle auto**

Nuovo stop alle automobili a Napoli a causa dell'inquinamento. Dopo il divieto di ieri anche oggi, dalle 9 alle 14 ci sarà il divieto di circolazione di auto e moto. La decisione è stata resa dagli assessorati all'Ambiente ed alla Polizia locale

