

- Servizi agli anziani
- Asili nido
- Sicurezza urbana
- Trasporti e viabilità

Trasporti e viabilità	Produttività		Efficacia		Equità
	Migliaia di km percorsi per veicolo	Velocità commerciale (km/h)	Percentuale di veicoli con postazione per disabili	Climatizzazione	Costo biglietto singolo rete urbana (centesimi di € al min)
Torino	43	16,6	48%	79%	1,43
<i>Valore medio</i>	42	15,8	56%	59%	1,34
<i>Valore Minimo</i>	34	14,7	8%	19%	1,00
<i>Valore Massimo</i>	51	17,6	100%	100%	1,67
Scostamento dalla media	1	0,8	8%	20%	(0,09)



Scostamento sfavorevole

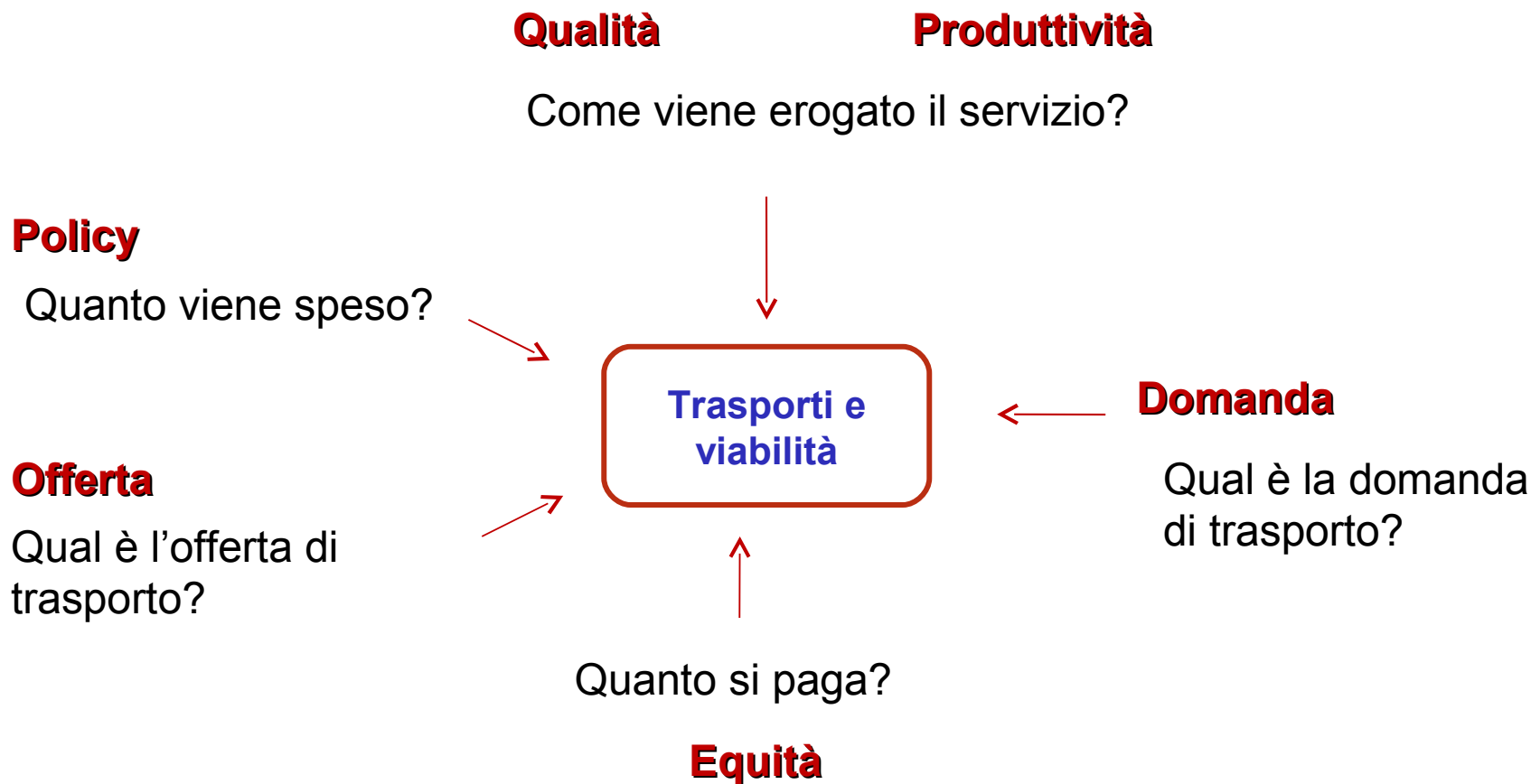


Nella media

[media +/- 10%; media +/- 5% per velocità commerciale; in parentesi scostamenti nella media, ma sfavorevoli]



Scostamento favorevole



Trasporti e viabilità	Area geografica		
	Nord	Centro, Sud e Isole	
Abitanti	Nord	Centro	Sud e Isole
Meno di 150.000	Novara Trento	Ancona	Campobasso Pescara
Tra 150.000 e 600.000	Bologna Brescia Trieste Venezia		Cagliari
Più di 600.000	Genova Milano Torino	Roma	Palermo

	Trasporti e viabilità	Torino	MEDIA: CLUSTER DIMENSIONE	MEDIA: CLUSTER GEO
	Spese correnti TPL e servizi connessi per residente	30	96	86
	Spese in conto capitale TPL e servizi connessi per residente	98	123	39
Policy	Spese correnti viabilità, circolazione stradale e servizi connessi per residente	40	31	39
	Spese in conto capitale viabilità, circolazione stradale e servizi connessi per residente	39	64	91
	Km rete urbana TPL/km rete stradale urbana	35%	53%	60%
Offerta	N. di linee rete urbana ogni 100 km di rete stradale urbana	3,2	7,1	5,9
	N. di linee rete urbana ogni 10.000 residenti	1,2	1,3	1,3
	N. di fermate ogni 10.000 persone servite	20	30	45

	Trasporti e viabilità	Torino	MEDIA: CLUSTER DIMENSIONE	MEDIA: CLUSTER GEO
Domanda	Passeggeri totali su popolazione residente	213	304	304
	Passeggeri totali su popolazione servita	54	260	220
	N. di abbonamenti ogni 100.000 passeggeri	736	559	497
	Biglietti venduti su popolazione servita	7	26	23
	Biglietti venduti ogni 100 passeggeri	14	11	12
Produttività	Migliaia di passeggeri per dipendente	35	75	62
	Migliaia di km percorsi per veicolo	43	46	42
Efficacia	Percentuale di veicoli con pianale ribassato	68%	71%	75%
	Percentuale di veicoli con postazione per disabili	48%	48%	64%
	Climatizzazione	79%	61%	66%
	Velocità commerciale (km/h)	16,6	15,3	16,1
Equità	Costo biglietto singolo rete urbana (centesimi di € al min)	1,43	1,35	1,39

- Si può notare come la domanda di trasporto pubblico a Torino sia decisamente inferiore rispetto alle altre realtà considerate
 - Questo può essere la ragione per cui alcuni indicatori registrano dei valori inferiori alla media (per esempio la “produttività” dei dipendenti).
- Gli indicatori di efficacia invece sono sostanzialmente allineati ai valori dei comuni di grandi dimensioni (con i quali un confronto appare più sensato nell’ambito dei trasporti).
 - Una eccezione positiva è costituita dalla velocità commerciale che risulta superiore sia alla media nazionale sia alla media dei comuni di grandi dimensioni.
- Infine, è bene ricordare come il comune di Torino abbia recentemente investito nelle infrastrutture di trasporto (vedi metropolitana). E’ presumibile che i benefici di tali investimenti emergano fra qualche anno.