

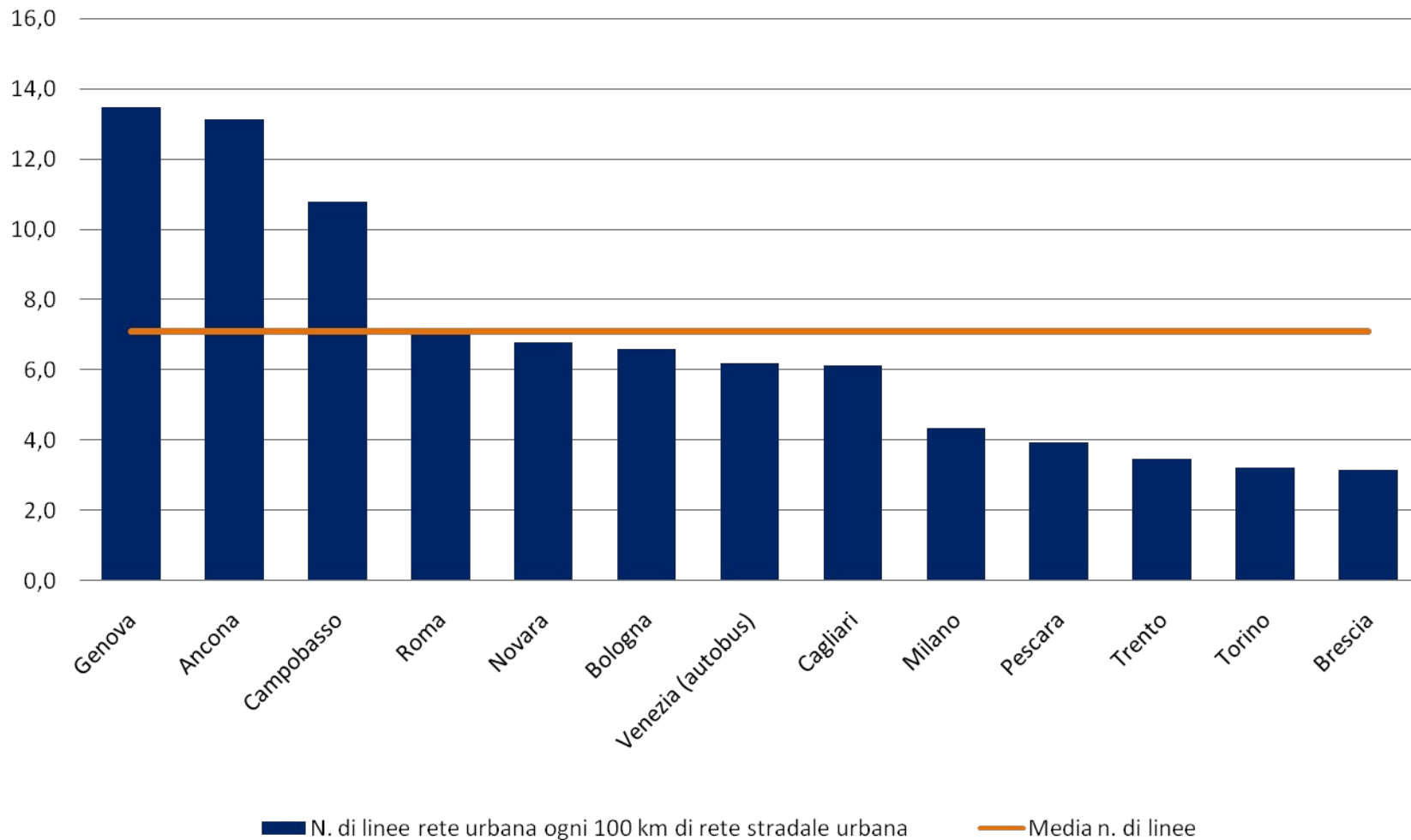
- Introduzione
- Gli indicatori
 - Policy
 - Trasporti
 - Viabilità
 - Offerta e domanda di trasporto pubblico
 - Produttività
 - Efficacia
 - Qualità
 - Accessibilità
 - Equità
- Fonti

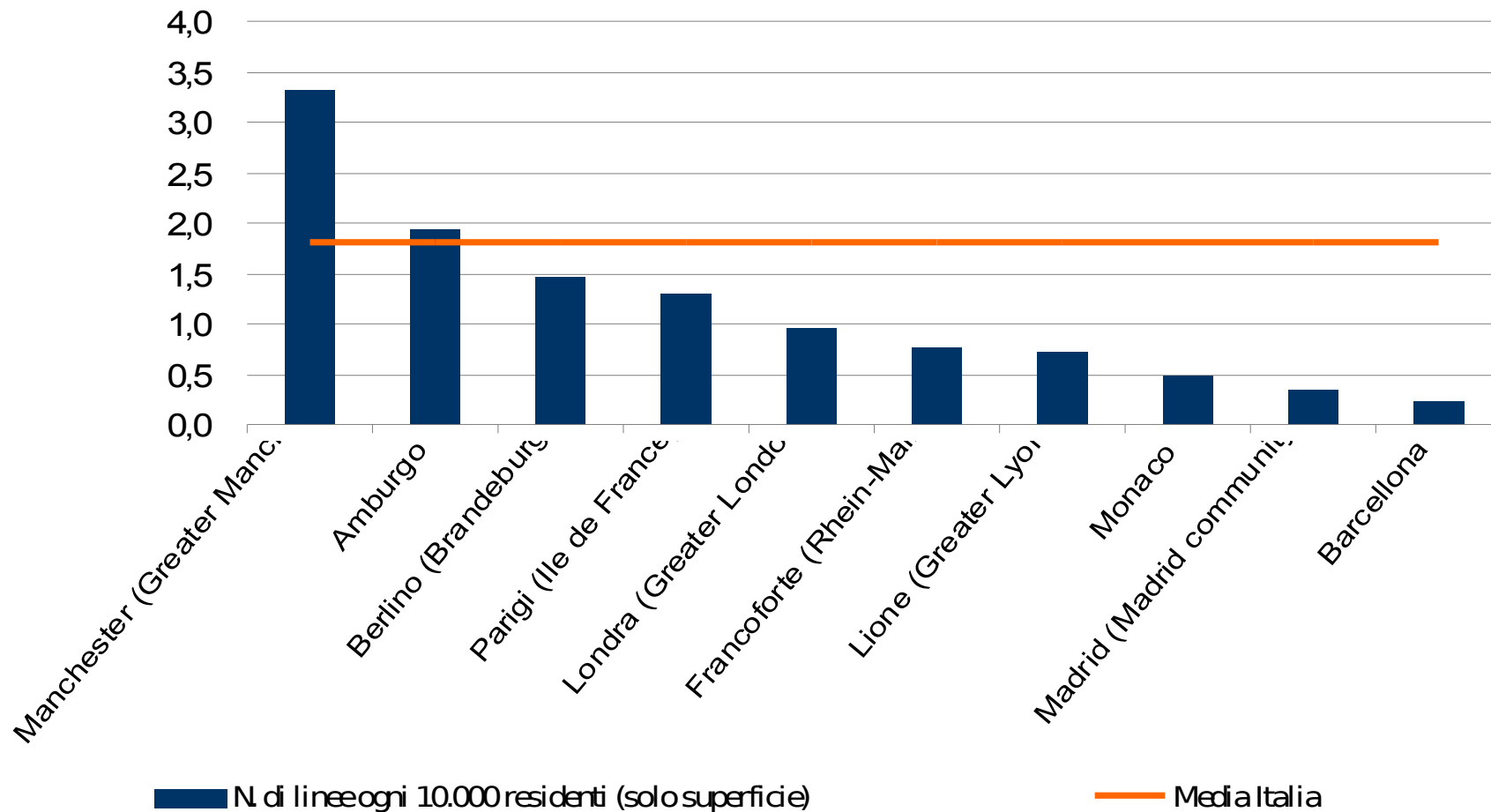
- ✓ Qual è l'estensione dell'offerta di trasporto pubblico?
 - ✓ I seguenti indicatori forniscono un'idea dell'estensione del servizio di TPL
 - ✓ I primi tre si focalizzano esclusivamente sul territorio urbano, mentre il quarto considera l'intero territorio servito (che può estendersi oltre il confine comunale)

Indicatore	Misura	
Km rete urbana TPL/km rete stradale urbana	(N. totale di km di rete urbana trasporto pubblico locale)/ (N. totale di km di strade comunali)	
N. di linee rete urbana ogni 100 km di rete stradale urbana	(N. totale di linee di rete urbana)/ (N. totale di km di strade comunali)	* 100
N. di linee di rete urbana ogni 10.000 residenti	(N. totale di linee di rete urbana)/ (Totale residenti al 1-1-2008)	* 10.000
N. di fermate ogni 10.000 persone servite	(N. totale di fermate trasporto pubblico locale)/ (Totale popolazione residente servita)	* 10.000

Comuni	Km rete urbana TPL/km rete stradale urbana	N. di linee rete urbana ogni 100 km di rete stradale urbana	N. di linee rete urbana ogni 10.000 residenti	N. di fermate ogni 10.000 persone servite
Ancona	nd	13,1	3,9	nd
Bologna	71%	6,6	1,4	68
Brescia	51%	3,1	0,9	57
Cagliari	nd	6,1	1,8	27
Campobasso	52%	10,8	5,3	88
Genova	95%	13,5	2,1	40
Milano	46%	4,4	0,6	nd
Novara	nd	6,8	0,9	33
Palermo	45%	nd	1,4	nd
Pescara	43%	3,9	0,9	51
Roma	46%	7,2	1,3	31
Torino	35%	3,2	1,2	20
Trento	61%	3,5	1,7	51
Trieste	nd	nd	nd	nd
Venezia * (autobus)	32%	6,2	1,9*	32*

* **Nota** su Venezia: rispettivamente 2,8 e 36 se si considerano anche le linee/fermate di navigazione





Nota. Valori all'ultimo anno disponibile (2004-2006)

<i>Offerta di trasporto</i>	<i>Km rete urbana TPL/km rete stradale urbana</i>	<i>N. di linee rete urbana ogni 100 km di rete stradale urbana</i>	<i>N. di linee rete urbana ogni 10.000 residenti</i>	<i>N. di fermate ogni 10.000 persone servite</i>
Media	55%	6,8	1,8	46
Minimo	35%	3,1	0,6	20
Massimo	95%	13,5	5,3	88
Cluster per localizzazione				
Nord	60%	5,9	1,3	45
Centro, Sud e Isole	46%	8,2	2,4	49
Cluster per dimensione				
“Grandi”	53%	7,1	1,3	30
“Medi”	61%	5,3	1,4	50
“Piccoli”	52%	7,6	2,5	56

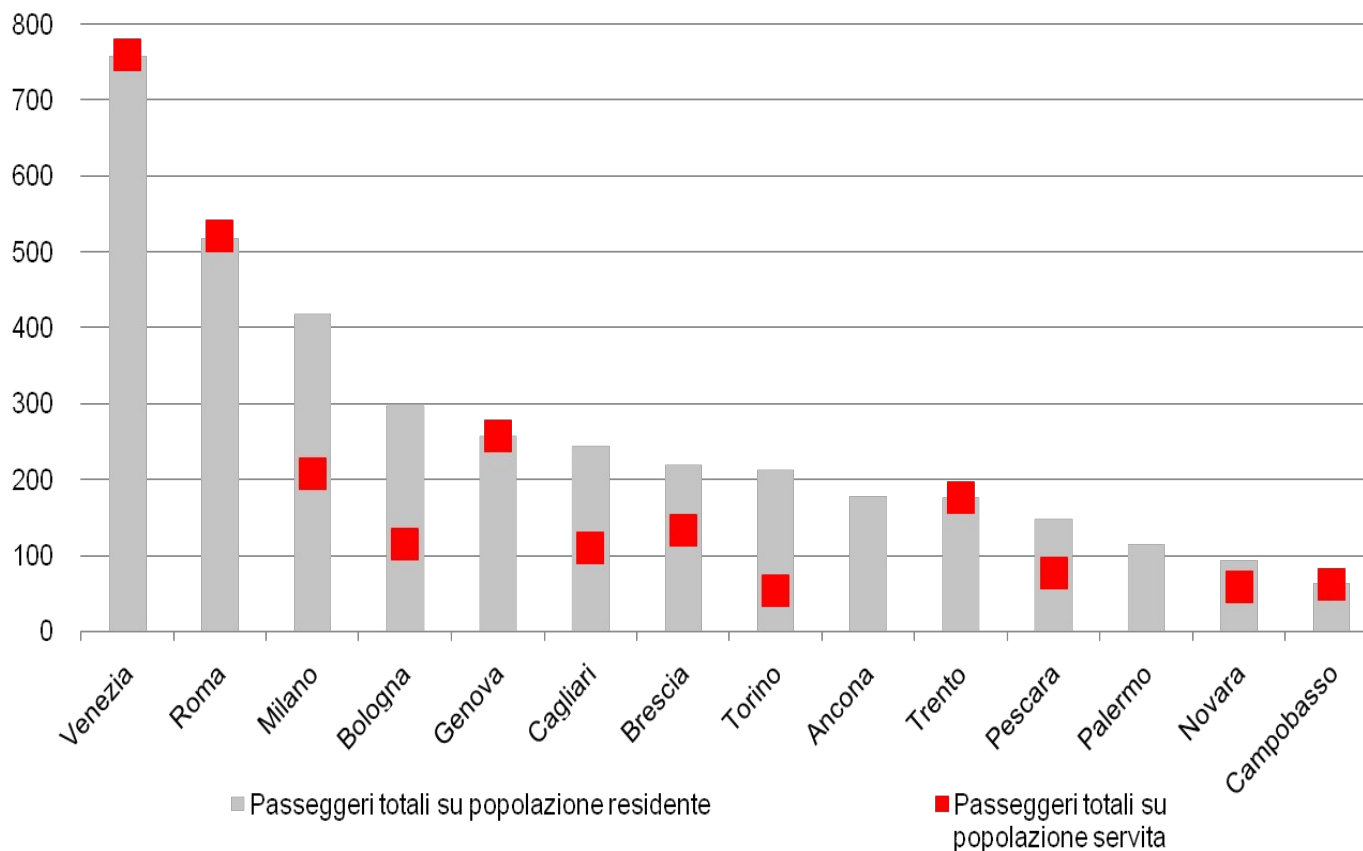
Nota. Le statistiche non considerano il comune di Venezia, che risulta difficilmente confrontabile data la rilevanza delle linee di navigazione.

- ✓ Qual è la domanda di trasporto pubblico?

Indicatore	Misura
Passeggeri totali su popolazione residente	$(N. \text{ totale di passeggeri trasportati nel corso dell'anno}) / (\text{Totale residenti al 1-1-2008})$
Passeggeri totali su popolazione servita	$(N. \text{ totale di passeggeri trasportati nel corso dell'anno}) / (\text{Popolazione residente nell'area servita})$
N. di abbonamenti ogni 100.000 passeggeri	$(N. \text{ complessivo di abbonamenti venduti nel corso dell'anno}) / (N. \text{ totale di passeggeri trasportati nel corso dell'anno})$ * 100.000
Biglietti venduti su popolazione servita	$(N. \text{ di biglietti venduti nel corso dell'anno}) / (\text{Popolazione residente nell'area servita})$
Biglietti venduti ogni 100 passeggeri	$(N. \text{ di biglietti venduti nel corso dell'anno}) / (N. \text{ totale di passeggeri trasportati nel corso dell'anno})$ * 100

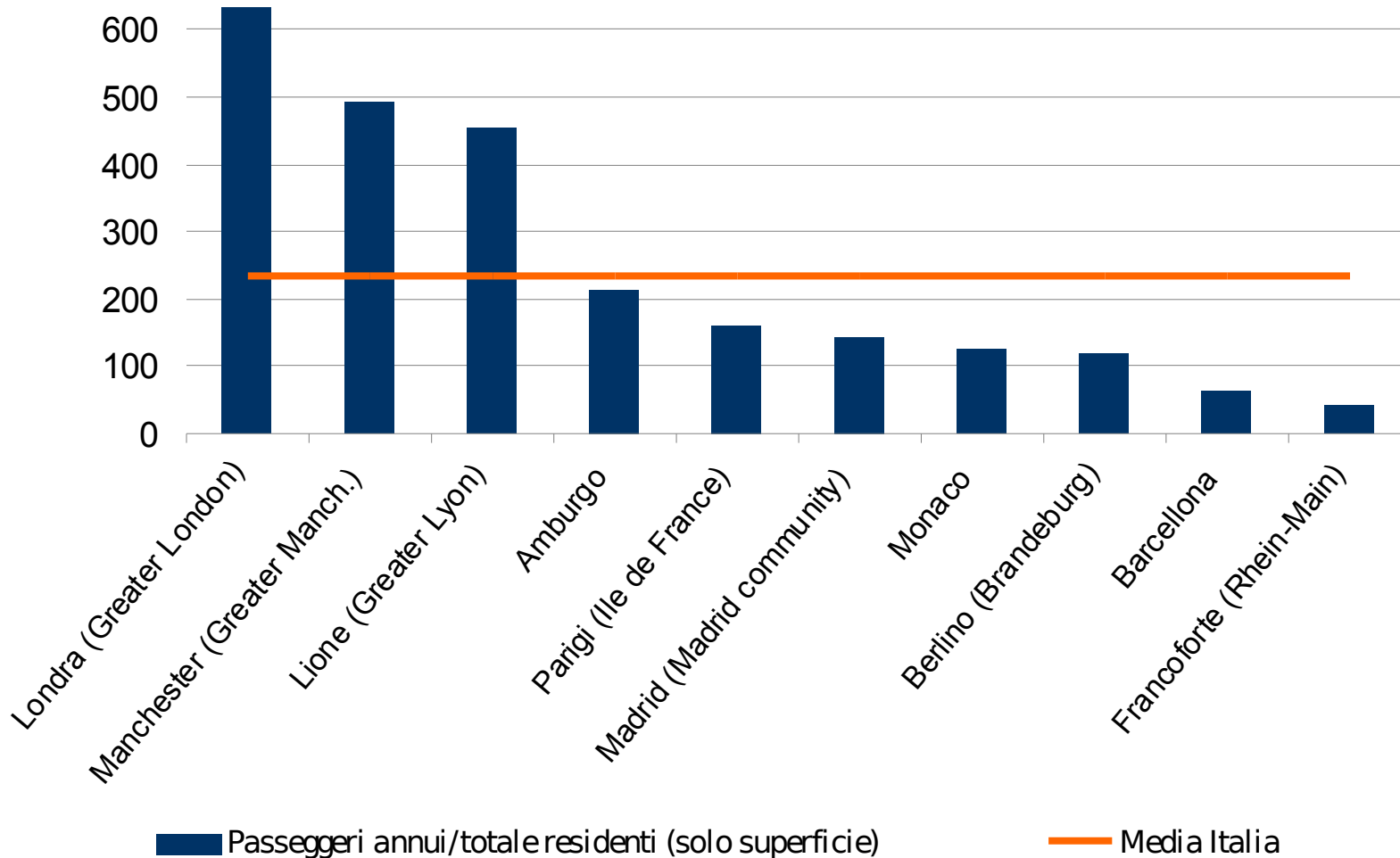
Comuni	Passeggeri totali su popolazione residente	Passeggeri totali su popolazione servita	N. di abbonamenti ogni 100.000 passeggeri	Biglietti venduti su popolazione servita	Biglietti venduti ogni 100 passeggeri
Ancona	177	nd	nd	nd	nd
Bologna	298	115	418	13	11
Brescia	219	133	436	14	11
Cagliari	244	110	594	11	10
Campobasso	62	62	668	13	22
Genova	258	258	955	31	12
Milano	418	207	nd	nd	nd
Novara	92	58	578	9	15
Palermo	115	nd	nd	nd	nd
Pescara	147	76	nd	nd	nd
Roma	517	521	382	41	8
Torino	213	54	736	7	12
Trento	176	176	324	23	13
Trieste	nd	nd	nd	nd	nd
Venezia	759	759	490	67	9

Note. Ancona: passeggeri trasportati da sito Conero bus; Novara: fonte dati Novara Sun carta dei servizi; Genova: l'indicatore sugli abbonamenti considera anche gli abbonamenti settimanali (il dato non viene considerato nel calcolo delle medie alle pagine successive); Venezia: si considerano sia gli autobus che la navigazione; il numero di passeggeri considera anche servizi di competenza provinciale; Brescia: fonte Ufficio Studi Mediobanca



Il grafico ordina i comuni per numero di passeggeri decrescente. Come si può notare le prime due posizioni sono occupate da Venezia e Roma. E' presumibile che il considerevole flusso di turisti in queste due città accresca notevolmente la domanda di trasporto.

Note. Trieste: tutti gli indicatori non disponibili; Ancona e Palermo: indicatori passeggeri su popolazione servita non disponibile; Venezia: si considerano sia gli autobus che la navigazione; il numero di passeggeri considera anche servizi di competenza provinciale



<i>Domanda di trasporto</i>	<i>Passeggeri totali/popolazione residente</i>	<i>Passeggeri/popolazione servita</i>	<i>N. di abbonamenti ogni 100.000 passeggeri</i>	<i>Biglietti venduti/popolazione servita</i>	<i>Biglietti venduti ogni 100 passeggeri</i>
Media	264	211	514	23	12
Minimo	62	54	324	7	8
Massimo	759	759	736	67	22
Cluster per localizzazione					
Nord	304	220	497	23	12
Centro, Sud e Isole	210	192	548	22	13
Cluster per dimensione					
“Grandi”	304	260	559	26	11
“Medi”	380	279	484	26	10
“Piccoli”	131	93	523	15	17