

- Introduzione
- Gli indicatori
 - Policy
 - Trasporti
 - Viabilità
 - Offerta e domanda di trasporto pubblico
 - Produttività
 - Efficacia
 - Qualità
 - Accessibilità
 - Equità
- Fonti

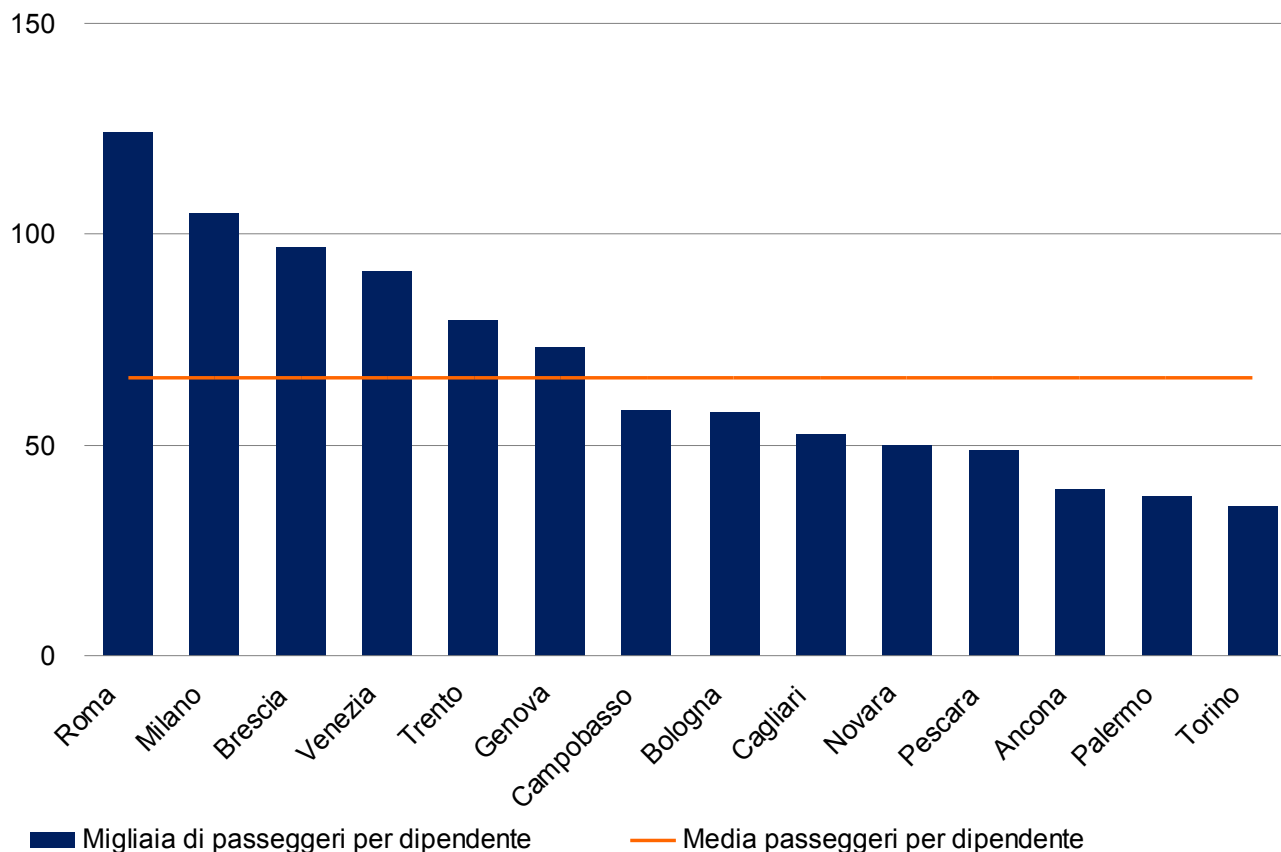
- ✓ Come viene erogato il servizio (produttività)?
 - I seguenti indicatori cercano di misurare le modalità con cui le risorse a disposizione vengono utilizzate al fine di offrire servizi di trasporto pubblico
 - In particolare due risorse vengono considerate: persone (dipendenti) e mezzi (veicoli a disposizione)

Indicatore

Misura

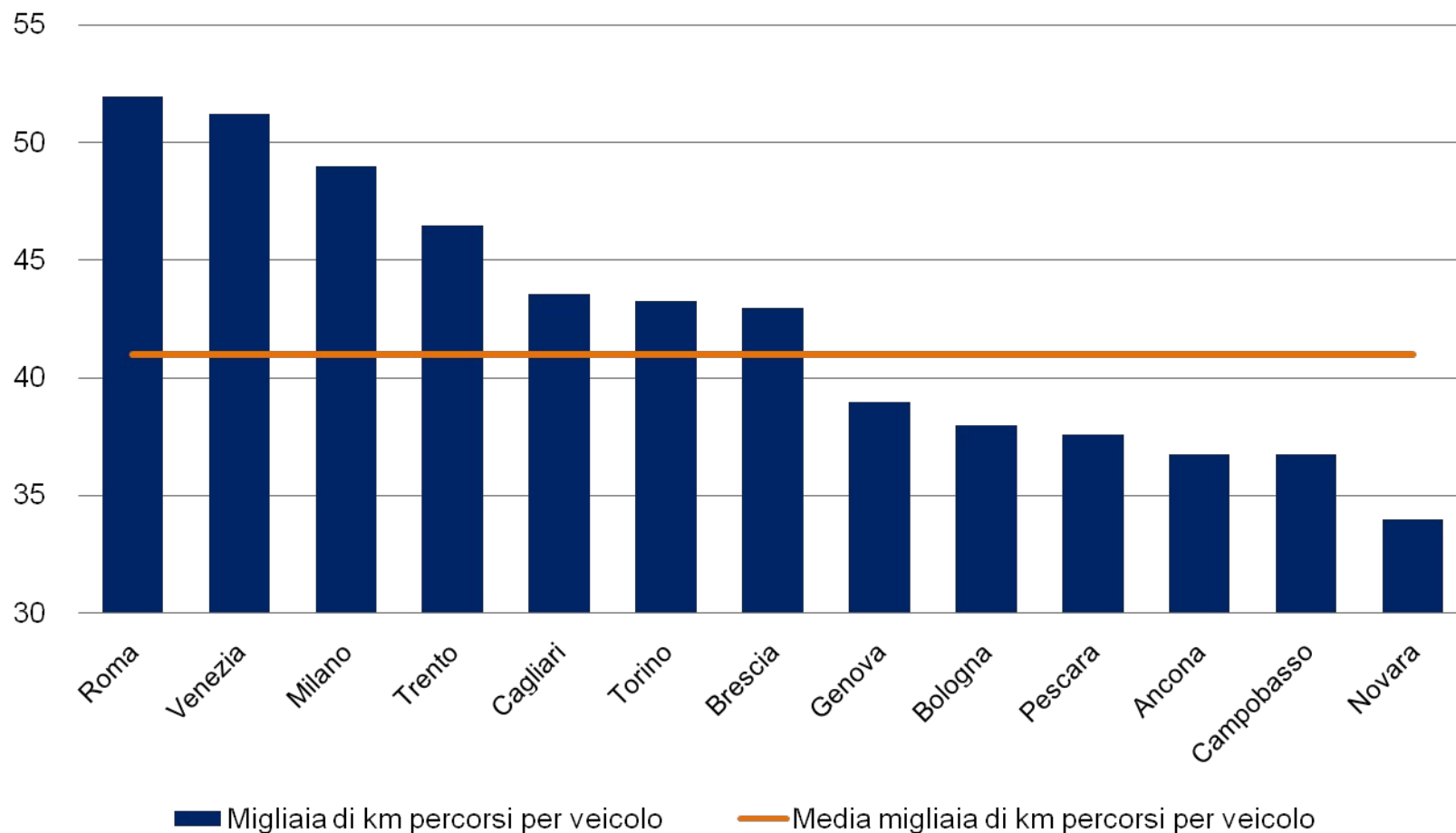
Migliaia di passeggeri (Totale passeggeri trasportati nel corso dell'anno)/
per dipendente (Totale dipendenti a tempo pieno al 21/12)

Migliaia di km percorsi (Totale km annui percorsi al 31/12 dai mezzi TPL)/ /1.000
per veicolo (N. totale di veicoli disponibili per il servizio al 31/12)



Il grafico riporta in ordine decrescente i comuni: dai più “produttivi” ai meno “produttivi”. E’ bene precisare che le prime posizioni occupate da Roma e Milano sono influenzata dal fatto di disporre un esteso servizio di metropolitana. Si consideri che il numero di passeggeri per dipendente della sola Met.Ro Spa, società che gestisce il trasporto pubblico su ferro della capitale, è 146 mila (fonte, Ufficio Studi Medio Banca)

Note. Venezia: l’indicatore considera anche i passeggeri trasportati per mezzo delle linee di navigazione; il numero di passeggeri comprende anche servizi di competenza provinciale. Trieste: dati non disponibili. Milano e Brescia: fonte Ufficio Studi Mediobanca; Roma: il dato considera i passeggeri su mezzi di superficie (77%) e su metropolitana (23%). Il numero di dipendenti considera tutte le società operanti nel TPL a Roma.



Note. Venezia: l'indicatore si riferisce esclusivamente agli autobus. Palermo e Trieste: dati non disponibili. Milano e Brescia: fonte Ufficio Studi Mediobanca. Roma: il dato fa riferimento al parco veicoli ATAC (fonte: Ufficio Studi Mediobanca)

<i>Produttività</i>	<i>Migliaia di passeggeri per dipendente</i>	<i>Migliaia di km percorsi per veicolo</i>
Media	61	42
Minimo	16	34
Massimo	124	51
Cluster per localizzazione		
Nord	62	42
Centro, Sud e Isole	60	40
Cluster per dimensione		
“Grandi”	75	44
“Medi”	69	44
“Piccoli”	42	38

Nota. Le statistiche non considerano il comune di Venezia, che risulta difficilmente confrontabile data la rilevanza delle linee di navigazione.