

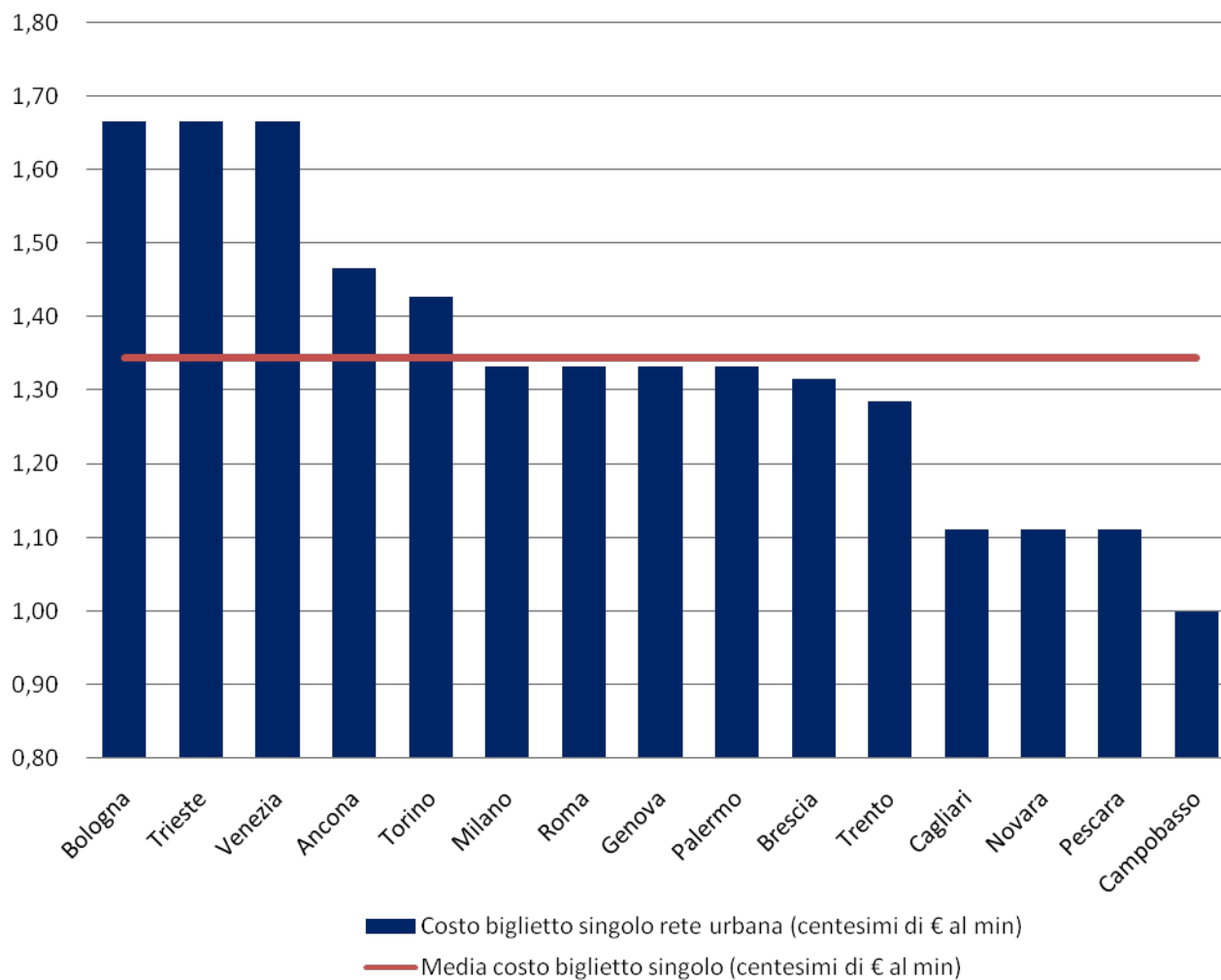
- Introduzione
- Gli indicatori
 - Policy
 - Trasporti
 - Viabilità
 - Offerta e domanda di trasporto pubblico
 - Produttività
 - Efficacia
 - Qualità
 - Accessibilità
 - Equità
- Fonti

- ✓ Quanto costa il servizio all'utente?
 - Nei Comuni presi in considerazione è possibile riscontrare svariate tariffe a seconda del tipo di utenza e delle modalità di utilizzo dei servizi di trasporto pubblico
 - Al fine di agevolare un confronto sintetico, si sceglie di focalizzare l'attenzione su un'unica misura: il costo che un utente deve sostenere per usufruire del servizio base offerto dalla rete TPL, ossia il costo per un biglietto singolo
 - Al fine di rendere la misura omogenea, il costo viene standardizzato in base al numero di minuti di validità dalla prima convalida. Infatti, biglietti in apparenza più costosi possono risultare più convenienti se si considera il numero di minuti di validità. Pertanto, la misura considera il costo al minuto di un biglietto singolo (tratta urbana).

Indicatore

Misura

Costo del biglietto (centesimi di € al minuto)	Costo di un biglietto singolo per la rete urbana/ n. di minuti di validità dalla prima convalida	* 100
--	---	-------



Costo del biglietto singolo per la rete urbana (centesimi di € al minuto)

<i>Costo per l'utente</i>		<i>Costo di un biglietto per la rete urbana (centesimi di € al minuto)</i>
	Media	1,34
	Minimo	1,00
	Massimo	1,67
Cluster per localizzazione	Nord	1,39
	Centro, Sud e Isole	1,23
Cluster per dimensione	“Grandi”	1,35
	“Medi”	1,44
	“Piccoli”	1,19