



Fondazione CIVICVM: dal progetto di bilancio preventivo del Comune di Milano 2006 importanti spunti di riflessione

Qualità dell'informazione al cittadino

E' da elogiare la disponibilità del Comune a partecipare al nostro sforzo per rendere accessibile e comprensibile il bilancio preventivo 2006 prima che venga definitivamente approvato. Tuttavia dal processo di raccolta dati e analisi sono emerse alcune lacune che potranno essere colmate nei prossimi anni.

Mancano informazioni inerenti le società controllate (ATM, AEM, MM, SEA, etc.) che come sappiamo (si veda Ufficio Studi Mediobanca per Civicum "*Le società controllate dai maggiori Comuni d'Italia*") rappresentano a Milano più del 50% del bilancio "consolidato" del Comune.

La reperibilità dei dati è macchinosa e assolutamente impercorribile per il comune cittadino. Sarebbe opportuno che i dati venissero presentati dal Comune su internet, in un formato comprensibile, che potrebbe essere analogo a quello che presentiamo, contemporaneamente alla distribuzione del progetto di bilancio in Consiglio Comunale.

Andrebbe più chiaramente indicato in modo sintetico il quadro strategico dentro al quale ci si muove e che cosa esso significhi in termini economici. Nonostante la presenza di una programmazione triennale, non è agevole comprendere per il cittadino cosa si voglia realizzare negli anni futuri, il costo relativo e quale parte venga realizzata nel prossimo anno.

Investimenti

A fronte di dismissioni importanti, il Comune ha la possibilità storica di effettuare investimenti strategici di notevoli proporzioni. Dal bilancio preventivo non risulta espressamente quale parte delle risorse generate dalle dismissioni vengono destinate a investimenti in nuove strutture e quante vadano per spese di manutenzioni del patrimonio esistente. Queste ultime dovrebbero essere finanziate con entrate ordinarie.

Progetto preventivo 2006 Comune Milano - Le maggiori singole voci di investimento

Settore	Descrizione	€ mln.
trasporti e mobilità	M5 Garibaldi - Bignami	503
trasporti e mobilità	M4 primo lotto	250
cultura	città delle culture area ex ansaldo	103
trasporti e mobilità	rifacimento segnalamento M1	92
trasporti e mobilità	prolungamento M1 Sesto - Monza	90
acque	canale drenante nord	60
trasporti e mobilità	biglietteria elettronica M1	59
trasporti e mobilità	biglietterie rete superficie e parcheggi	56
trasporti e mobilità	adeguamento depositi Precotto e Gallaratese	52
strade e parcheggi	penetrazione Paullese	43

edilizia scolastica	scuole varie prevenz. Incendi	36
strade e parcheggi	via Ripamonti : allargamento	20
strade e parcheggi	parcheggi a rotazione	20
strade e parcheggi	completamento Buccinasco Corsico Faenza	19
trasporti e mobilità	deposito tram Precotto	18
strade e parcheggi	parcheggi interscambio : abbiategrasso MM2	17
parchi	riqualificazione parco Forlanini	16
trasporti e mobilità	linea tram 9 : adeguamento sede	16
trasporti e mobilità	prolungamento lina 19 tram a Rozzano	14
trasporti e mobilità	AEM: interventi impianti semaforici	13
trasporti e mobilità	impianti di armamento metropolitana	12
edilizia patr.	via Ripamonti recupero palazzina esistente	11
edilizia scolastica	via Colletta: riordino	11
parchi	parco Teramo : ampliamento	11

Fonte : Programma triennale opere pubbliche 2006 - 2008

Il Comune sceglie di investire sull'istruzione dei giovani, ma il rapporto tra le risorse per i giovani e quelle per gli anziani, in una città che invecchia, risulta assai squilibrato.

Comune di Milano - Spese in conto capitale (milioni €)

	2003 consuntivo	2004 consuntivo	2005 assestato	2006 preventivo	2003 / 06 Totale
per i giovani :	84	89	193	215	582
- istruzione elementare	48	33	74	111	266
- istruzione media	25	17	46	57	145
- scuola materna	6	17	40	33	96
- asili nido e serv. per infanzia	4	9	24	5	42
- assistenza scolastica	2	14	10	8	34
per gli anziani :	3	0	6	1	10
residenze e ricoveri	3	0	6	1	10

Fonte : Analisi SDA Bocconi per Civicum

Gli investimenti nell'istruzione sono principalmente in opere di riordino, risanamento e adeguamento di edifici esistenti.

Il Comune, dopo due anni di notevoli incrementi degli investimenti nell'edilizia pubblica, nel 2006 prevede una riduzione del 50% rispetto al 2005, riportandoli al livello del 2004.

Comune di Milano - Spese in conto capitale (milioni €)

	2003 consuntivo	2004 consuntivo	2005 assestato	2006 preventivo	2003 / 06 Totale
Per la casa e la città	53	300	582	291	1.227
- edilizia residenziale pubblica	27	231	497	198	954
- urbanistica	26	69	85	93	273

Fonte : Analisi SDA Bocconi per Civicum

Tra i settori in cui negli anni passati si investiva meno, quello culturale è quello maggiormente favorito, con 157 milioni. La maggior parte dei fondi, 103 milioni, sono destinati alla Città delle culture nell'area ex-Ansaldo.

Un altro settore con un notevole incremento è quello dei cimiteri, in cui si investono 50 milioni, dopo averne destinati a questo settore 98 nel 2005.

Comune di Milano - Spese in conto capitale (milioni €) Servizi con elevati incrementi

	2003 consuntivo	2004 consuntivo	2005 assestato	2006 preventivo	2003 / 06 Totale
Teatri e attività culturali	7	9	87	157	260
Parchi e tutela ambientale	9	27	117	105	257
Ufficio Tecnico	7	20	91	74	192
Cimiteri	8	1	98	50	157
Biblioteche, musei, pinacoteche	5	35	53	51	143
Polizia municipale	0	2	8	20	31
Fiere e mercati	1	0	16	5	22

Fonte : Analisi SDA Bocconi per Civicum

Spese correnti

Non appare uno sforzo deciso per migliorare l'efficienza della macchina Comunale. Se si considerano i guadagni di produttività oggi possibili grazie all'innovazione tecnologica, è evidente che ingenti risorse per il futuro debbono essere liberate riducendo i costi gestionali del Comune per aumentare i servizi o gli investimenti. La spesa di amministrazione e controllo ad esempio invece che ridursi è sostanzialmente stazionaria, intorno ai 480 milioni previsti nel 2006.